**О проекте создания и использован в Санкт-Петербурге парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения:**

Одной из самых острых проблем, препятствующих устойчивому развитию транспортной системы Санкт-Петербурга, является резкий рост уровня загрузки автомобильных дорог, который на значительной части улично-дорожной сети (далее - УДС) превышает нормативный. Перегрузка городской УДС ведет к появлению системных заторов, снижению скоростей движения и непредсказуемости повышения затрат на перевозки, увеличению числа ДТП, росту выбросов загрязняющих веществ.

За последнее десятилетие в Санкт-Петербурге уровень автомобилизации вырос в **1,7** **раза** и составил около **300 автомобилей на 1000 жителей.** При этом рост уровня автомобилизации привёл к увеличению подвижности населения и перераспределению пассажиропотоков на легковой транспорт: объём перевозок общественным транспортом сократился в **2,1 раза**, то есть фактически легковой транспорт стал вытеснять общественный с городских улиц.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока уже сегодня превышает ёмкость парковочного пространства в **1,3–1,5 раза.** Результаты транспортного моделирования показывают, что только в центральной части города затраты пользователей на поиск места для парковки оцениваются **в 17 тыс. часов в сутки, или 2,1 тыс. рабочих дней**, что эквивалентно суточному простою крупного предприятия (такого, как «Балтийский завод»). Средние затраты времени на передвижения с трудовыми и учебными целями с использованием общественного транспорта составляют свыше 70 минут, что на 10-15% выше, чем в Москве.

Для снижения транспортной нагрузки на центральные районы Санкт-Петербурга Правительством Санкт-Петербурга в настоящее время рассматривается возможность введения парковок на УДС на платной основе.

Возможность принятия Правительством Санкт-Петербурга решения о введении платных парковок на УДС предусмотрена как федеральным законодательством (ст. 12 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»), так и законодательством Санкт-Петербурга (Законом Санкт-Петербурга от 03.12.2008 № 704-130 «О разграничении полномочий Законодательного Собрания Санкт-Петербурга и Правительства Санкт-Петербурга в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Санкт-Петербурга», Транспортной стратегией Санкт-Петербурга до 2025 года, Целевой программой «Развитие транспортного комплекса Санкт-Петербурга до 2015 года»).

Основными целями организации и использования на платной основе парковок на УДС являются:

- упорядочение хаотичной парковки в центре города,

- обеспечение гарантированной парковки в месте назначения;

- повышение качества работы и доступности транспорта общего пользования;

- повышение эффективности работы транспортной системы Санкт-Петербурга в целом;

- повышение безопасности и экологичности транспортной системы.

Полученные в результате введения платности парковки на УДС финансовые средства планируется направить на развитие общественного транспорта и транспортной инфраструктуры, согласно сложившейся практике в большинстве городов мира.

В результате реализации проекта предполагается создание около **65 000 парковочных мест** в четырех центральных административных районах: Центральном, Адмиралтейском, Василеостровском и Петроградском. Будут оказываться услуги по предоставлению в пользование парковочного места (для кратковременной парковки в дневное время) и по обеспечению дневной и (или) ночной стоянки автомобиля (для резидентов – жителей вышеуказанных районов) на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.

Размер платы за парковку должен стимулировать отказ части автовладельцев от личного транспорта в пользу общественного транспорта, в частности, отказ от поездок в зону платной парковки по трудовым корреспонденциям на 50%, по бытовым, культурным и деловым корреспонденциям – на 20%.

На основании проведенного в 2012 году социологического опроса (2 500 интервью) определен ориентировочный наиболее приемлемый для большинства водителей базовый размер платы за парковку – **50 руб. в час.** Для льготных категорий граждан (инвалидов, а также резидентов - жителей вышеуказанных районов) предполагается бесплатное размещение транспортных средств и/или льготная стоимость (например, в Москве стоимость резидентного удостоверения – 3000 рублей в год)

Каждое парковочное место будет оборудовано датчиком, ему будет присвоен уникальный идентификационный номер, отображенный на табличке, установленный около каждого места.

Парковочная система будет реализована с использованием передового мирового опыта и наиболее современного технологического решения – автоматизированной парковки с центральной контрольно-биллинговой системой, обеспечивающей информирование водителей о наличии свободных парковочных мест и имеющей удобный пользовательский интерфейс, а также возможность оплаты за парковку всеми доступными способами: паркинг-карты, единый электронный билет «Подорожник», банковские карты, при помощи СМС и.т.д.

Тарифное регулирование будет ориентировано на обеспечение не менее 15% свободного парковочного пространства в пределах одного участка УДС, что гарантирует наличие, как минимум, одного свободного места для парковки на любом участке УДС центральных районов.

Процесс парковки будет происходить следующим образом. Водитель паркует автомобиль на обозначенное разметкой место, которое оборудовано датчиком. После того, как автомобиль припаркован, датчик через ресивер отправляет сигнал в центр управления парковками. Водитель в отведенный на это промежуток времени следует к паркомату и производит оплату с указанием идентификационного номера места (или парковочной зоны) и номера транспортного средства, либо отправляет СМС на номер, обозначенный на информационном табло. Невыполнение данного требования считается неоплатой размещения транспортного средства на платной парковке и влечет административную ответственность. Паркомат (или оператор) передает информацию в центр управления парковками о произведенной оплате и начинается отсчет времени парковки. В свою очередь, центр управления парковками, получив сигнал от датчика, в режиме on-line передает данные о занятых/свободных местах на мобильные навигационные приложения, интернет-портал и центр автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУ ДД).

Предполагается, что при реализации проекта размер платы будет определяться произведением значений базовой ставки и коэффициентов, учитывающих влияние следующих факторов: парковочная зона (определяемая в зависимости от уровня транспортной загрузки), день недели (будний или выходной/праздничный), время суток (дневное или ночное время), продолжительность парковки, корректировка на инфляционные процессы.

Указанные параметры, также как в целом порядок создания и использования данных парковок будет определен в постановлении Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающем общие, понятные всем принципы использования платных парковок на УДС, порядок предоставления данной услуги, порядок оплаты, определяющем субъектов платной парковки, а также их правовой статус, в том числе лиц, имеющих право на бесплатную/льготную парковку (резиденты зоны, машины экстренных служб и т.д.), а также устанавливающем размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами).